

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางบ้านกุดม่วงทองพัฒนา จากหน้าป่า-ลาน SML หมู่บ้าน บ้านกุดม่วงพัฒนา หมู่ที่ ๑๕ ต.ตะเคียน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา / หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๖,๓๐๐.- บาท (-สี่แสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน-)

ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงาน มีรายละเอียดโครงการประกอบด้วย

นำเครื่องจักรเข้าเกรดดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึก ๐.๑๕ เมตร พร้อมปรับเกลี่ยแต่งผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% MODIFIED PROCTOR DENSITY งานดินถม CBR.>=๕% กว้างเฉลี่ย ๗ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หน้า ๐.๗๐ เมตร มีปริมาตรดินเสริมไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๘ ลบ.ม. เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% STANDARD PROCTOR DENSITY ผิวจราจรหินคลุก CBR>=๘๐% พร้อมวางท่อ คสล.ปากลิ้นราง ชั้น ๓ ขนาด ๕๐.๖๐ เมตร ๒ จุด จำนวน ๑๖ ท่อน ลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลบ.ม. และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% MODIFIED PROCTOR DENSITY พร้อมติดตั้งป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์อย่างละ ๑ ป้าย ทำตามแบบ อบต.ตะเคียนกำหนด
๒. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓
๓. เป็นเงิน ๔๘๗,๓๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน-)
๔. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๔.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)
 - ๔.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
 - ๔.๓ แบบราคากลางค่าก่อสร้างของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (แบบ ปร.๖)
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสุนทร นามโคตศรี	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด	นายช่างโยธา	กรรมการ
๓. นางสาววันเพ็ญ เปื้องนนท์	นายช่างโยธา	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุก
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านกุ่ม่วงทองพัฒนา สายจากป่าตอง ถึงลาน SML หมู่บ้าน หมู่ที่ 15 ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน
 รายละเอียดโครงการ นำเครื่องจักรเข้าเกรดดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึก 0.15 เมตร พร้อมปรับเกลี่ยแต่งผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย 6 เมตร ยาว 400 เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY งานดินถม CBR>=4% กว้างเฉลี่ย 7 เมตร ยาว 220 เมตร หนา 0.70 เมตร มีปริมาตรดินเสริมไม่น้อยกว่า 1,078 ลบ.ม.เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ผิวจราจรหินคลุก CBR>=8 พร้อมวางท่อ คสล.ปากล้นราง ชั้น 3 ขนาด Ø 0.60 เมตร 2 จุด จำนวน 16 ท่อน ลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 360 ลบ.ม. และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์ 1 ป้าย

ประมาณการเมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึก 0.15 เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ตร.ม.	2,400.00	10.74	25,776.00	1.3624	14.63	35,117.22
2	งานดินถม CBR>=4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY	ลบ.ม.	1,078.00	112.59	121,372.02	1.3624	153.39	165,357.24
3	งานดินถมคันทางบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4	ผิวจราจรหินคลุกเสริมใหม่ บดอัดไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ลบ.ม.	360.00	554.46	199,605.60	1.3624	755.40	271,942.67
5	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	0.48	430.00	206.40	1.3624	585.83	281.20
6	งานคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	0.48	3,195.00	1,533.60	1.3624	4,352.87	2,089.38
7	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	16.00	1,034.24	16,547.84	1.3624	1,409.05	22,544.78
9	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					365,041.46	รวม		497,332.49
ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)					ปรับยอด		497,300.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

365,041.46

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ตรวจ

นายสุนทร นามโคตรศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

นายชัชวาลวัฒน์ อินทรวงษ์โชติ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ.....อนุมัติ

นายชัชวาลวัฒน์ อินทรวงษ์โชติ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรม

นายสุนทร นามโคตรศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรม

นางสาววันเพ็ญ เป็รื่องนนท์

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด

นายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางบ้านกุดม่วงทองพัฒนา จากหน้าป่า-ลาน SML หมู่บ้าน หมู่ที่ 15 ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

นำเครื่องจักรเข้าเกรดดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึก 0.15 เมตร พร้อมปรับเกลี่ยแต่งผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย 6 เมตร ยาว 400 เมตร

และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY งานดินถม CBR>=4% กว้างเฉลี่ย 7 เมตร ยาว 220 เมตร หนา 0.70 เมตร

มีปริมาตรดินเสริมไม่น้อยกว่า 1,078 ลบ.ม.เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ผิวจราจรหินคลุก CBR>=80%

พร้อมวางท่อ คสล.ปากลิ้นราง ชั้น 3 ขนาด Ø 0.60 เมตร 2 จุด จำนวน 16 ท่อน ลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร

มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 360 ลบ.ม และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

และป้ายประชาสัมพันธ์ 1 ป้าย

ประมาณการเมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึก 0.15 เมตร และบดอัดแน่น	ตร.ม.	2,400.00	10.74	25,776.00	1.3624	14.63	35,117.22
	ไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY		-	-	-	-	-	-
2	งานดินถม CBR>=4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY	ลบ.ม.	1,078.00	112.59	121,372.02	1.3624	153.39	165,357.24
			-	-	-	-	-	-
3	งานดินถมชั้นทางบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4	ผิวจราจรหินคลุกเสริมใหม่ บดอัดไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ลบ.ม.	360.00	554.46	199,605.60	1.3624	755.40	271,942.67
			-	-	-	-	-	-
5	งานพื้นที่ทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	16.00	1,034.24	16,547.84	1.3624	1,409.05	22,544.78
9	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					363,301.46	รวม		494,961.91
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด								494,900.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

363,301.46

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624