

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายด่านขุนทด-สูงเนิน ตำบลด่านขุนทด (จากบึงชมพูึงถึงตำบลด่านขุนทด) บ้านหินลาด หมู่ที่ ๘ ต.ตะเคียน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา / หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๑๐,๓๐๐.- บาท (-สี่แสนหนึ่งหมื่นสามร้อยบาทถ้วน-)

ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงาน มีรายละเอียดโครงการประกอบด้วย

นำเครื่องจักรเข้าเกรดดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึก ๐.๑๕ เมตร พร้อมปรับเกลี่ยแต่งผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% MODIFIED PROCTOR DENSITY งานดินถม CBR $\geq 4\%$ กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๕ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร หรือมีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๕๓๗.๕๐ ลบ.ม.และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% MODIFIED PROCTOR DENSITY ผิวจราจรหินคลุก CBR $\geq 8\%$ ลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% MODIFIED PROCTOR DENSITY พร้อมติดตั้งป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์อย่างละ ๑ ป้าย ทำตามแบบ อบต.ตะเคียนกำหนด

๒. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๓. เป็นเงิน ๔๐๑,๒๐๐.- บาท (-สี่แสนหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน-)

๔. บัญชีประมาณการราคากลาง

๔.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)

๔.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๔.๓ แบบราคากลางค่าก่อสร้างของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (แบบ ปร.๖)

๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสุนทร นามโคตรศรี	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด	นายช่างโยธา	กรรมการ
๓. นางสาววันเพ็ญ เป็รื่องนนท์	นายช่างโยธา	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุก
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหินลาด สายด่านขุนทด - สูงเนิน ต.ด่านขุนทด (จากบึงขมพู่เชื่อม ต.ด่านขุนทด หมู่ที่ 8 ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา)
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน
รายละเอียดโครงการ นำเครื่องจักรเข้าเกรดถนนดินเหนียวให้ SCARIFY ผิวคลึง 0.15 เมตร กว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร พร้อมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY แล้วลงเสริมดินใหม่ CBR>= 4% ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 215 เมตร หนา 0.50 เมตร มีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 537.50 ลูกบาศก์เมตร พร้อมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วลงหินคลุกเสริมใหม่ CBR>=80% ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,500 ตร.ม. พร้อมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

ประมาณการเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานผิวจราจรเดิม ปรับแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ตร.ม.	2,500.00	10.43	26,075.00	1.3624	14.21	35,524.58
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานดินถมคันทางบดทับแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ลบ.ม.	537.50	114.76	61,683.50	1.3624	156.35	84,037.60
5	งานหินคลุกเสริมใหม่ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ลบ.ม.	375.00	537.62	201,607.50	1.3624	732.45	274,670.06
6	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	5.00	1,032.42	5,162.10	1.3624	1,406.57	7,032.85
8	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
				294,528.10	รวม			401,265.09
				ตัวอักษร (-ใส่หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน-)		ปรับยอด		401,200.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	294,528.10
=	1.3624

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ตรวจ

นายสุนทร นามโคตรศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

นายชัยวัฒน์ อินทรวงษ์โชติ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ.....อนุมัติ

นายชัยวัฒน์ อินทรวงษ์โชติ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรม

นายสุนทร นามโคตรศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาววันเพ็ญ เปรื่องนนท์

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด

นายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางบ้านหินลาด สายด่านขุนทด - สูงเนิน ต.ด่านขุนทด (จากป้อมชุมพู่เชื่อม ต.ด่านขุนทด) หมู่ที่ 8 ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา เข้าเขตถนนเดิมให้ SCARIFY ผิวเดิมลึก 0.15 เมตร กว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร พร้อมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DEN แล้วลงเสริมดินใหม่ CBR>= 4% ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 215 เมตร หน้า 0.50 เมตร มีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 537.50 ลูกบาศก์เมตร พร้อมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วลงหินคลุกเสริมใหม่ CBR>=80% ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 2,500 ตร.ม. พร้อมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY บ้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ 1 บ้าย พร้อมบ้านโครงการ 1 บ้าย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานผิวจราจรเดิม ปรับแต่งและบดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ตร.ม.	2,500.00	10.43	26,075.00	1.3624	14.21	35,524.58
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางบดทับแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ลบ.ม.	537.50	114.76	61,683.50	1.3624	156.35	84,037.60
6	งานหินคลุกเสริมใหม่ บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY	ลบ.ม.	375.00	537.62	201,607.50	1.3624	732.45	274,670.06
7	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	5.00	1,032.42	5,162.10	1.3624	1,406.57	7,032.85
9	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					294,528.10		รวม	401,265.09
ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน-)							ปรับยอด	401,200.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	294,528.10
=	1.3624