

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายด่านขุนทด - สูงเนิน (จากบ้านนายน้อย คำสัตย์ ถึงบ้านนางสาว ชุติกาญจน์ อุ่นจิตร) บ้านหินลาด หมู่ที่ ๘ ต.ตะเคียน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา / หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๑๓,๖๐๐.- บาท (-สี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน-)

ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงาน มีรายละเอียดโครงการประกอบด้วย

นำเครื่องจักรเข้าเกรดดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึก ๐.๑๕ เมตร พร้อมปรับเกลี่ยแต่งผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% STANDARD PROCTOR DENSITY ผิวจราจรหินคลุก CBR>=๘๐% ลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ตารางเมตร บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% MODIFIDE PROCTOR DENSITY พร้อมติดตั้งป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์อย่างละ ๑ ป้าย ทำตามแบบ อบต.ตะเคียนกำหนด
๓. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓
๔. เป็นเงิน ๔๒๒,๒๐๐.- บาท (-สี่แสนสองหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)
 - ๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
 - ๕.๓ แบบราคากลางค่าก่อสร้างของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (แบบ ปร.๖)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสุนทร นามโคตศรี	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด	นายช่างโยธา	กรรมการ
๓. นางสาววันเพ็ญ เปื้องนนท์	นายช่างโยธา	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุก สายด่านขุนทด-สูงเนิน เชื่อมตำบลสระกระแซ้ (จากบ้านนายน้อย คำสัดขี้ถึงบ้าน นส.สุติกาญจน์ อุ่นจิตร)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 บ้านหินลาด ต.ตะเคียน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน

รายละเอียดโครงการ

นำเครื่องจักรเข้าเกรดดินเดิมให้ SCARIFI ผิวดินลึก 0.15 เมตร พร้อมปรับเกลี่ยแต่งผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 550 เมตร และบดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ผิวจราจรหินคลุก CBR>=80% ลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 550 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 3,300 ตารางเมตร บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIDE PROCTOR DENSITY พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

ประมาณการ เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1.70	-	1.3624	2.32	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	3,300.00	10.74	35,442.00	1.3624	14.63	48,286.18
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	13.90	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางบดทับแน่น	ลบ.ม.	-	157.65	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	495.00	554.46	274,457.70	1.3624	755.40	373,921.17
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					309,899.70	รวม		422,207.35
ตัวอักษร (-สี่แสนสองหมื่นสองพันสองร้อยยี่บาทถ้วน-)					ปรับยอด			422,200.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 309,899.70

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ตรวจ

นายสุนทร นามโคตศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

นายชัยวัฒน์ อินทรวงษ์โชติ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ.....อนุมัติ

นายชัยวัฒน์ อินทรวงษ์โชติ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสุนทร นามโคตศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาววันเพ็ญ เป็รื่องนนท์

นายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

นำเครื่องจักรเข้าเกรดดินเดิมให้ SCARIFI ผิวดินลึก 0.15 เมตร พร้อมปรับเกลี่ยแต่งผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 550 เมตร และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ผิวจราจรหินคลุก CBR>=80% ลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 550 เมตร หิน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,300 ตารางเมตร บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIDE PROCTOR DENSITY พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ค่าต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1.70	-	1.3624	2.32	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	3,300.00	10.74	35,442.00	1.3624	14.63	48,286.18
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	13.90	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางบดทับแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก กว.แน่น)	ลบ.ม.	495.00	554.46	274,457.70	1.3624	755.40	373,921.17
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					309,899.70	รวม		422,207.35
ตัวอักษร (-สี่แสนสองหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด								422,200.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	309,899.70
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624