

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายจากสระวัดร้างถึงห้วยลำเชียงไกร บ้านตะเคียนเหนือ หมู่ที่ ๑๒ ต.ตะเคียน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา / หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘๘,๒๐๐.- บาท (-สามแสนแปดหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน-)

ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงาน มีรายละเอียดโครงการประกอบด้วย

ดำเนินการขุดหรือผิวจราจรเดิมด้วยเครื่องจักร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตรยาว ๕๕๐ เมตร พร้อมทำการบดทับ ลงดินเสริมผิวจราจรช่วงที่ ๑ กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงดินเสริมผิวจราจรช่วงที่ ๒ กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หรือมีปริมาตรดินเสริมรวมไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลบ.ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% MODIFIDE PROCTOR DENSITY แล้วลงหินคลุกผิวจราจร CBR $\geq$ ๘๐% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% MODIFIDE PROCTOR DENSITY กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์อย่างละ ๑ ป้าย ทำตามแบบ อบต.ตะเคียนกำหนด
๒. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒
๓. เป็นเงิน ๓๘๘,๔๐๐ บาท (-สามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)
๔. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๔.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)
 - ๔.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
 - ๔.๓ แบบราคากลางค่าก่อสร้างของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (แบบ ปร.๖)
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสุนทร นามโคตรศรี	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายนิวัฒน์ เสียดขุนทด	นายช่างโยธา	กรรมการ
๓. นางสาววันเพ็ญ เปื้องนนท์	นายช่างโยธา	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก สายจากสระวัดร้างถึงห้วยลำเชียงไกร
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 บ้านตะเคียนเหนือ ต.ตะเคียน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน

รายละเอียดโครงการ

ดำเนินการขุดหรือผิวจราจรเดิมด้วยเครื่องจักร กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 550 เมตร พร้อมทำการบดทับ ลงดินเสริมผิวจราจรช่วงที่ 1
 กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร ลงดินเสริมผิวจราจรช่วงที่ 2 กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร
 หรือมีปริมาตรดินเสริมรวมไม่น้อยกว่า 360 ลบ.ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIDEPROCTOR DENSITY แล้วลงหินคลุกผิวจราจร CBR >= 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIDEPROCTOR DENSITY กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 550 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ
 ไม่น้อยกว่า 2,200 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

ประมาณการ เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1.68	-	1.3624	2.29	-
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	2,200.00	10.53	23,166.00	1.3624	14.35	31,561.36
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	13.66	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	360.00	115.89	41,720.40	1.3624	157.89	56,839.87
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก กว.แน่น)	ลบ.ม.	330.00	645.07	212,873.10	1.3624	878.84	290,018.31
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					277,759.50	รวม		378,419.54
ตัวอักษร (-สามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) ปรึบยอด								378,400.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 277,759.50

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

นางสาววันเพ็ญ เปรื่องนนท์
 นายช่างโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ตรวจ

นายสุเนตร นามโคตรศรี
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววันเพ็ญ เปรื่องนนท์)
 นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

นายชัชวรวัดน์ อินทรวงษ์โชติ
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิวัฒน์ เลิศคุณทด)
 นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....อนุมัติ

นายชัชวรวัดน์ อินทรวงษ์โชติ
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุเนตร นามโคตรศรี)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก สายจากสระวัดร้างถึงห้วยลำเชียงไกร
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 บ้านตะเคียนเหนือ ต.ตะเคียน อ.คำชะอี จ.นครราชสีมา
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน

รายละเอียดโครงการ

ดำเนินการขุดหรือผิวจราจรเดิมด้วยเครื่องจักร กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 550 เมตร พร้อมทำการบดทับ ลงดินเสริมผิวจราจรช่วงที่ 1
 กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร ลงดินเสริมผิวจราจรช่วงที่ 2 กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร
 หรือมีปริมาณดินเสริมรวมไม่น้อยกว่า 360 ลบ.ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIDEPROCTOR DENSITY แล้วลงหินคลุกผิวจราจร CBR >= 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIDEPROCTOR DENSITY กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 550 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ
 ไม่น้อยกว่า 2,200 ตารางเมตร พร้อมคิดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

ประมาณการ เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1.68	-	1.3624	2.29	-
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	2,200.00	10.53	23,166.00	1.3624	14.35	31,561.36
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	13.66	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	360.00	115.89	41,720.40	1.3624	157.89	56,839.87
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก คิวแน่น)	ลบ.ม.	330.00	645.07	212,873.10	1.3624	878.84	290,018.31
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					277,759.50	รวม		378,419.54
ตัวอักษร (-สามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด								378,400.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 277,759.50

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

นางสาววันเพ็ญ เปรื่องนนท์
 นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ตรวจ

นายสุเนตร นามโคตรศรี
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

นายชัยวัฒน์ อินทรวงษ์โชติ
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ.....อนุมัติ

นายชัยวัฒน์ อินทรวงษ์โชติ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ดำเนินการขุดคูฝังวางรางเดิมด้วยเครื่องจักร กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 550 เมตร พร้อมทำการบดทับ ลงดินเสริมผิวจราจรช่วงที่ 1 กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร ลงดินเสริมผิวจราจรช่วงที่ 2 กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร หรือมีปริมาตรดินเสริมรวมไม่น้อยกว่า 360 ลบ.ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIDEPROCTOR DENSITY แล้วลงหินคลุกผิวจราจร C 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIDEPROCTOR DENSITY กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 550 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,200 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ค่าต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1.68	-	1.3624	2.29	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	2,200.00	10.53	23,166.00	1.3624	14.35	31,561.36
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	13.66	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	360.00	115.89	41,720.40	1.3624	157.89	56,839.87
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก คิวแน่น)	ลบ.ม.	330.00	645.07	212,873.10	1.3624	878.84	290,018.31
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					277,759.50		รวม	378,419.54
ตัวอักษร (-สามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด								378,400.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

277,759.50

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624